



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 8.08.07)

GEAR X

LUBRIFICANTE SPECIALE CON SPICcate CARATTERISTICHE ANTIUSURA PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

Descrizione ed applicazioni

Il **GEAR X** è un olio lubrificante totalmente sintetico. E' formulato con additivi di concezione completamente nuova che garantiscono prestazioni decisamente elevate, idoneo per cambi automatici operanti in condizioni gravose e montati su autobus e camion ,con percorsi sia autostradali che urbani

Il **GEAR X** grazie alla sua formula bilanciata e agli additivi particolarmente stabili è adatto per funzionare in condizioni climatiche difficili ; inoltre la variazione della sua viscosità in funzione e della temperatura e dello stress è particolarmente lineare a beneficio della guidabilità e delle prestazioni

Il **GEAR X** soddisfa le esigenze dei cambi Ecomat funzionanti a temperatura in coppa inferiore a 100°C e con intervalli di cambio formalmente di 60.000 chilometri o in alternativa 2 anni, ma con percorrenze accertate di 120.000 km rispondenti alla ZF TE-ML 14C (quality level)

Prestazioni

Le principali caratteristiche e proprietà del **GEAR X** possono così riassumersi:

- alto indice di viscosità che assicura una perfetta ed efficace lubrificazione alle basse ed alle alte temperature operative
- elevato potere antiusura ed controllo dell'attrito che permettono una efficace lubrificazione nelle più severe condizioni di esercizio con l'estensione degli intervalli di cambio olio e garanzia di lunga vita per le trasmissioni
- marcate proprietà antiossidanti che impediscono il deterioramento dell'olio in servizio soprattutto ad elevate temperature
- elevata stabilità termica che impedisce la formazione di residui carboniosi, di depositi e prodotti di decomposizione
- la natura sintetica dl prodotto garantisce una fluidità controllata in tutte le condizioni di esercizio
- elevata resistenza allo schiumeggiamento

Specifiche ed approvazioni

Il prodotto risponde ai seguenti requisiti dei costruttori:

ZF TE – ML 04D
ZF TE – ML 14B
ZF TE – ML 14C (Quality level)
ZF TE – ML 16L
ZF TE – ML 17C
VOITH H 55.6335
ALLISON C-4
FORD – MERCON V
GM DEXRON III
VOLVO97340
MAN 339 TYPE V-1
MAN 339 TYPE Z-2

Caratteristiche tipiche

<u>CARATTERISTICHE</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>GEAR X</u>
Peso specifico a 15°C	ASTM D 1298	Kg/l	0.85
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,5
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	63
Indice di viscosità	ASTM D 2270		150
Punto d'infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le

schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA -
Lubrificanti e Assistenza Tecnica - via V. Brancati 60 - 00144 ROMA